

Přijímací řízení na magisterskou nastavbu

Studijní obor: **Letový provoz**
Modul: **Řízení letectva**

Zkušební test: LETECKÝ ZÁKON A POSTUPY ATC

1. Před zahájením letu je velitel letadla povinen se seznámit s informacemi:
 - a. všemi i když se netýkají zamýšleného letu
 - b. pouze s těmi které uzná za vhodné
 - c. **všemi dostupnými které se týkají zamýšleného letu**

2. **Za bezpečné provedení letu odpovídá:**
 - a. provozovatel letadla
 - b. **velitel letadla**
 - c. orgány řízení letového provozu

3. Kdo má právo s konečnou platností rozhodnout o provedení letu:
 - a. nadřízený velitele letadla
 - b. oblastní služba řízení letového provozu
 - c. **velitel letadla**

4. Let IFR:
 - a. symbol používaný k označení pravidel pro let podle přístrojů
 - b. **let prováděný v souladu s pravidly pro let podle přístrojů**
 - c. let prováděný za IMC

5. Letová dohlednost:
 - a. vzdálenost na kterou jsou vidět předměty ve dne a světla v noci
 - b. vzdálenost na jakou pilot rozezná práh VPD
 - c. **dohlednost dopředu z kabiny letadla za letu**

6. Meteorologické podmínky pro let za viditelnosti (VMC):
 - a. meteorologické podmínky vyjádřené dohledností, vzdáleností od oblačnosti a výškou základny nejnižší význačné oblačné vrstvy, které jsou lepší než meteorologické podmínky pro let podle přístrojů
 - b. meteorologické podmínky vyjádřené dohledností, mimo oblačnost a výškou horní základny nejnižší oblačné vrstvy, které jsou stejné nebo lepší než stanoví předpis
 - c. **meteorologické podmínky vyjádřené dohledností, vzdáleností od oblačnosti a výškou základny nejnižší význačné oblačné vrstvy, které jsou stejné nebo lepší než předepsaná minima**

7. Cestovní hladiny, ve kterých se má let nebo jeho část provést, musí být vyjádřeny jako:
 - a. **letové hladiny u letů v nebo nad nejnižší použitelnou letovou hladinou nebo, kde se uplatňuje, nad převodní nadmořskou výškou**
 - b. **nadmořské výšky při letech pod nejnižší použitelnou letovou hladinou nebo, kde se uplatňuje, v nebo pod převodní nadmořskou výškou**
 - c. **výšky nad zemí při traťových letech prováděných do 300m (1000ft) nad zemí**

8. Během letu, když je letadlo v nebo pod převodní výškou letí ve výškách změřených pomocí výškoměru nastaveného na:
- oblastní tlak QNH
 - tlak QNH**
 - letištní tlak QNH
9. Během letu nad převodní výškou letadlo letí v hladinách konstantního atmosférického tlaku, založených na nastavení výškoměru na
- 1 031,2 hPa
 - 760 mm Hg
 - 1 013,2 hPa**
10. Výškoměr se přestavuje při stoupání letadla z tlaku QNH na 1 013,2 hPa:
- před dosažením převodní výšky
 - v převodní výšce**
 - v převodní vrstvě
11. Výškoměr se přestavuje při klesání letadla z letové hladiny:
- před dosažením převodní výšky
 - v převodní hladině**
 - v převodní výšce
12. Mezi převodní hladinou a převodní výškou musí být zachována vertikální vzdálenost:
- 1 000ft (300m)**
 - může být menší než 1 000ft (300m)
 - může být větší než 1 000ft (300m)
13. Odletové povolení se zpravidla vydává:
- před vstupem letadla na VPD**
 - před spuštěním motoru
 - na vyžádání pilota
14. Letové povolení musí vyjadřovat:
- identifikaci letadla, jak je uvedena v letovém plánu**
 - identifikaci pilota, jak je uvedena v letovém plánu
 - identifikace se nemusí vyjadřovat
15. Letadlo musí obdržet odletové povolení pro celou trať až na letiště prvního zamýšleného přistání:
- bylo-li možné před odletem koordinovat letové povolení se všemi stanovišti, které budou letadlo řídit, nebo je přiměřená jistota, že mezi těmito stanovišti bude předem provedena koordinace**
 - i v případě, že koordinace nebyla provedena mezi stanovišti a za koordinaci letového provozu odpovídá pilot
 - protože koordinace mezi stanovišti se provádí pouze u letů IFR

Zkušební test: TAKTIKA LETECTVA

1. Vojenské letectvo AČR se podle organizační struktury člení na:
 - a)- stíhací, dopravní, vrtulníkové, speciální
 - b)- stíhací, stíhací-bombardovací, vrtulníkové, dopravní
 - c)- **taktické, vrtulníkové, dopravní**

2. Z hlediska bojového použití VzS se operace člení na:
 - a)- **protivzdušné, strategické, vzdušné, podpůrné**
 - b)- strategické, pro ničení pozemních cílů, podpůrné
 - c)- vzdušné izolace, přímé letecké podpory, ničení vzdušných cílů

3. Vojenské letectvo používá tyto druhy bojových sestav:
 - a)- stupňovitě, na úrovni, klín, hadovitě, box, v proudu
 - b)- **sevřené, rozevřené, rozčleněné**
 - c)- blízké, na dohled, mimo vizuální kontakt

4. Pro hodnocení bojových možností vojenského letectva se využívají tyto ukazatele:
 - a)- **pravděpodobnosti, časové, prostorové**
 - b)- statistické, kapacitní, normativní
 - c)- matematické, grafické, statistické

5. Navedení letounů na pozemní cíle řeší v závěrečné fázi:
 - a)- stanoviště GCI na základě nařízení CAOC
 - b)- **FAC po předchozím upřesnění RBA**
 - c)- pouze posádky letounů (vrtulníků)

6. Vzdušný průzkum se podle stupně velení dělí na:
 - a)- komplexní, operačně taktický, taktický
 - b)- **strategický, operační, taktický**
 - c)- hloubkový, pozemní, vzdušný, námořní

7. Operace vzdušné přepravy lze členit na:
 - a)- **strategickou vzdušnou přepravu, přepravu na válčišti**
 - b)- přepravu osob, materiálu, techniky
 - c)- plánovanou, neplánovanou

8. Prostor odpovědnosti letectva při působení proti vzdušným cílům se nazývá:
 - a)- CAP
 - b)- FEZ
 - c)- **FAOR**

9. Předsunuté plochy FARP slouží k:
 - a)- **činnosti VrL**
 - b)- doplňování LPH DL
 - c)- nasednutí (naložení) osob a nákladu

10. Taktické letectvo AČR je určeno k:
 - a)- **působení na vzdušné a pozemní cíle, vedení vzdušného průzkumu**

- b)- působení na vzdušné a pozemní cíle
- c)- působení na vzdušné a pozemní cíle, činnosti v systému NATINADS

11. Při vedení činnosti VrL způsobem „léčka“ se toto nachází:

- a)- v prostoru základního rozmístění /na LZ/
- b)- očekává „výzvu“ na FARP
- c)- ve stanovených prostorech k provedení úderu**

12. Rozdíl mezi činnostmi v CAS a AI je dán především:

- a)- počtem objektů působení
- b)- hloubkou působení**
- c)- typem letounů

13. Koordinační čáru palby FSCL stanovuje:

- a)- velitel vzdušné složky k zajištění bezpečnosti letectva
- b)- velitel pozemní složky k zajištění bezpečnosti pozemních sil**
- c)- nadřízený k zabezpečení společného postupu

14. Dokument, který řeší úkolování letecké základny se nazývá:

- a)- ATO**
- b)- ACO
- c)- ADO

15. Při provádění zteče „z chodu“ provádí posádka let v prostoru cíle:

- a)- zcela bez manévrů
- b)- manévry pro eliminaci PVO a zjištění cíle
- c)- manévry pro zamíření**