

Registrační číslo

Počet bodů

**Otázky z odborné části přijímacích zkoušek
MN LES modul ILS (duben 2010)**

Správnou odpověď (pouze jedna správná u každé otázky) označte křížkem



1. Jaké jsou parazitní kanály příjmu superheterodynního přijímače?

- a) Křížová složka naladěného kanálu, mezifrekvenční kmitočty, parazitní kanály kolem vyšších harmonických heterodynu.
- b) Mezifrekvenční kmitočty, zrcadlový kmitočty, parazitní kanály kolem vyšších harmonických heterodynu.
- c) Intermodulační produkty 4. řádu, mezifrekvenční kmitočty, kmitočty záchranného kmitočtu.

2. Které z uvedených leteckých přístrojů využívají termoelektrické články?

- a) Teploměr pro měření teploty olejové instalace motoru, teploměr pro měření teploty vzduchu v kabině.
- b) Teploměr výstupních plynů (proudového motoru), teploměr hlav válců (pístového motoru).
- c) Aerometrický počítač.

3. Poloaktivní samonaváděcí systémy řízených střel využívají:

- a) elektromagnetické vlny odražené od cíle,
- b) vlastní infračervené záření cíle,
- c) zdroj laserového záření umístěný na naváděné munici.

4. Soustavu napájení elektrickou energií (SNEE) tvoří:

- a) systém výroby a přeměny elektrické energie,
- b) systém rozvodu a přenosu elektrické energie,
- c) spotřebiče elektrické energie.

5. Co je polohovou čarou úhломěrného navigačního systému VOR?

- a) Polopřímka s počátkem v místě majáku, kolmá na rovinu zemského povrchu.
- b) Kružnice se středem v místě majáku.
- c) Hyperbola s ohniskem v místě majáku.

6. Z radiolokační rovnice vyplývá, že pokud zvýšíme střední výkon vysílače třikrát, délka detekce se zvýší o kolik procent?

a) 3 %.

b) 19 %.

c) 32 %.

7. Který parametr necharakterizuje stranový pohyb letounu:

a) úhel vybočení,

b) úhel náběhu,

c) úhel příčného náklonu.

8. Mezi základními částmi typické letecké řízené střely jsou:

a) naváděcí systém, systém řízení a stabilizace, stabilizátor,

b) raketový motor, bojová část, spojka,

c) křídla, zapalovač, naváděcí systém.

9. K přenosu barometrické výšky (letové hladiny) letadla u systémů s aktivní odpovědí se využívá:

a) Mód A

b) Mód B

c) Mód C

10. Systém řízení výzbroje letadla zabezpečuje mimo jiné:

a) měření odchylky skutečné trajektorie řízené střely od trajektorie požadované,

b) bezpečné použití výzbroje letadla,

c) formování řídicích signálů pro řízené střely s dálkovým povelovým navedením.