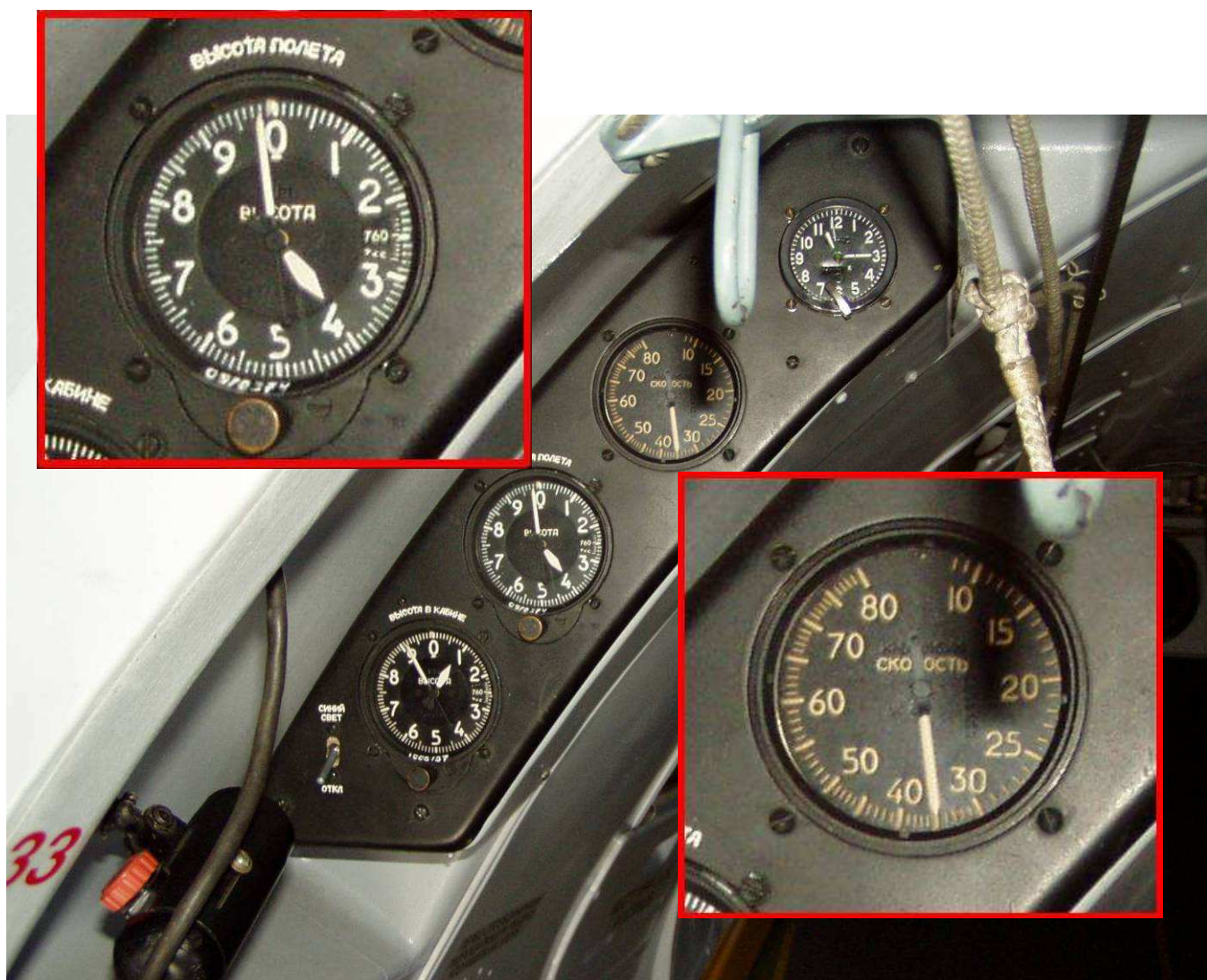


7. medzinárodná vedecká konferencia
NOVÉ TRENDY ROZVOJA LETECTVA
7th International Conference on
NEW DEVELOPMENT TRENDS IN AERONAUTICS

100. výročie lietania v Košiciach
The 100th anniversary of the flying in Košice

Košice, Slovakia
September 6 – 8, 2006



Luxusní doprava na služební cestu a zpět - ve výšce 4000 m rychlostí 350 km/h vojenským speciálem An-26!

Nové trendy rozvoje letectva 2006



Že by náznak svatozáře? Musíme potvrdit, že během celé služební cesty se oba vedoucí chovali vzorně :-)

SEKCIA III. Elektronické systémy letadel

7.9.2006, 13.00 – 17.00

Garanti : prof. Ing. Tobiáš Lazar DrSc., doc. Ing. František Adamčík, CSc., doc. Ing. Milan Sopata, CSc.

Nr.	Time	Author/s	Paper Title
1	13.30	ANDLE Miloš GRECMAN Pavel	Experience in metering position – GPS/GLONASS
2	13.45	JALOVECKÝ Rudolf	Nová koncepce a konstrukce leteckých palubních přístrojů
3	14.00	KOWALCZYK Henryk MICHALAK Slawomir	Upgrading of the W-3 helicopter for CSAR tasks
4	14.15	HYRA Edward	Upgrade of an aircraft for the needs of advanced training programmes
5	14.30	KVANICA Igor KVANICA Peter	Modelling speed of the aircraft mat the computer system of the simulator
6	14.45	ANDOGA Rudolf MADARÁSZ Ladislav JUDIČÁK Jozef	Inteligentné prístupy k modelovaniu a situačnému riadeniu malého prúdového motora MPM20
7	15.30	NĚMEČEK Jiří POLÁŠEK Martin	Využití pásmové propusti proti rušení optoelektronického navigačního systému s frekvenční modulací optického signálu
8	15.45	PAČES Pavel DRAXLER Karel	Certifikace leteckých elektronických přístrojů a softwarového vybavení v podmínkách ČR
9	16.00	ROHÁČ Jan	Kalibrace jednotky umělého horizontu
10	16.15	MOLL Václav NĚMEČEK Jiří	Výpočet prvků dráhy neřízené rakety pomocí aproximačních koeficientů
11	16.30	KALNICKÝ Jozse	Aerometrické prístroje kalibrované v anglo-saskej sústave meracích jednotiek na palubách lietadiel OS SR
12	16.45	GAVURA Štefa DEYL Svatopluk	Hodnotenie vplyvu prevádzky mobilných telefónov na palubné rádiové zariadenia

Garanti : prof. Ing. Tobiáš Lazar DrSc., doc. Ing. František Adamčík, CSc., doc. Ing. Milan Sopata, CSc.

Nr.	Time	Author/s	Paper Title
13	08.30	JALOVECKÝ Rudolf DUB Michal	Aircraft Motion Prediction Using Experimental Online Identification
14	08.45	VLASÁK Vladimír	Skúsenosti zo skúšok modernizovanej leteckej techniky
15	09.00	PAŘÍZEK, Jiří JALOVECKÝ, Rudolf ČÍŽMÁR, Jan	A Modern Conception of the Fuel Gauge of the Aircraft
16	09.15	BRÉDA Róbert KABÁT Jan	Teplotná analýza malého prúdového motora
17	09.30	LABUN Ján ŠAŇO Imrich	Dielektrická anténa pre počítačovú komunikáciu
18	09.45	BALINT Pavol	Overenie funkčnosti systému TCAS letovou skúškou
19	10.30	ADAMČÍK František	Využitie počítačovej simulácie vo výučbe vlastností leteckých kormidlových pohonov
20	10.45	SOPATA Milan BRÉDA Róbert	Možnosti využitia netradičných systémov pri navádzaní nepilotovaných prostriedkov na pristátie
21	11.00	KLEČUN Rudolf	Predchádzanie zrážkam lietadiel z aspektu situačného riadenia
22	11.15	LABUN Ján	Širokopásmová komunikačná anténa na palube lietadla
23	11.30	VÁCI Luboš SOTÁK Miloš	Zarovňavacie algoritmy INS
24	11.45	BRÉDA Róbert SOPATA Milan SOTÁK Miloš	Detekcia nebezpečných objektov pomocou obrazovej informácie



Ing. Jiří Pařízek, CSc. při prezentaci jednoho z našich příspěvků a doc. Ing. Rudolf Jalovecký, CSc. za předsednickým stolem, kam byl díky svým profesním kvalitám delegován našimi slovenskými kolegy.



Skupinové foto naší skupiny s pověřeným vedoucím katedry v areálu Letecké fakulty Technické univerzity v Košicích. Zleva npor. Ing. Radek Bystřický, kpt. Ing. Michal Dub, Ph.D., doc. Ing. Rudolf Jalovecký, CSc. a Ing. Jiří Pařízek, CSc. Chybějící Ing. Jan Čižmár, CSc. se v tu chvíli rekreoval v USA.

Naše příspěvky na konferenci Nové trendy rozvoje letectva 2006:

ČIŽMÁR, J.; JALOVECKÝ, R.; PAŘÍZEK, J.: A Modern Conception of the Fuel Gauge of the Aircraft. In *Zborník príspevkov 7. medzinárodnej vedeckej konferencie "Nové trendy rozvoja letectva"*. Košice, Letecká fakulta Technickej univerzity v Košiciach, 2006, 4 s. ISBN: 80-8073-520-4.

There are many way how to measure quantity in the aircraft fuel tanks. In this paper, one of the modern approaches to solve this task is presented, involving digital signal processing, temperature error correction and fuel quantity data linearization.

DUB, M.; JALOVECKÝ, R.: Aircraft Motion Prediction Using Experimental Online Identification. In *Zborník príspevkov 7. medzinárodnej vedeckej konferencie "Nové trendy rozvoja letectva"*. Košice, Letecká fakulta Technickej univerzity v Košiciach, 2006, 6 s. ISBN: 80-8073-520-4.

The paper deals with present parameter identification principles used for description of aircraft motion. There is used experimental online identification of difference state equation matrices coefficients. Identified matrices coefficients are used for aircraft motion prediction. The whole problem is visualized with real measured data using software supports of MATLAB program.

JALOVECKÝ, R.: Nová koncepcie a konstrukce leteckých palubních přístrojů. In *Zborník príspevkov 7. medzinárodnej vedeckej konferencie "Nové trendy rozvoja letectva"*. Košice, Letecká fakulta Technickej univerzity v Košiciach, 2006, 6 s. ISBN: 80-8073-520-4.

The paper deals with the new aircraft instruments construction for Aero L-159A and L-159B jet engine and Zlín Z-42 family propeller engine monitoring systems. There are described characteristics of used sensors and new indicators working with microprocessor digital signal chain processing.