

UNIVERZITA OBRANY
Katedra řízení zabezpečení boje

ZKUŠEBNÍ TEST
pro přijímací zkoušku z odborných znalostí
do magisterského navazujícího studia
modulu „velitel ženijních jednotek“

kódové označení studenta

datum

Vyhodnocení provedl:	Dne:
Počet bodů:	Pořadí:

- 1) **Napište, které stálé prvky bojových sestav se vytvářejí ze sil a prostředků ženijního vojska na stupni mechanizovaná brigáda a stručně charakterizujte jejich určení. (3 body)**
 - *POZ – pro manévr výbušnými zátarasy na plánovaných i neplánovaných čarách zaminování,*
 - *OZP – úprava a údržba sítě brigádních cest,*
 - *ŽZ – plnění nepředvídaných úkolů a doplňování ztrát.*

- 2) **Nakreslete organizační strukturu ženijní mostní roty 151. ženijního praporu (do čt vto, včetně hlavních druhů techniky). (4 body)**
 - *pontonová četa (3x) – PMS“D“, MO 2000, RUSB,*
 - *ženijní přepravní četa – PTS-10, vznášedlo.*

- 3) **Schematicky nakreslete možnou organizaci skupiny zabezpečení pohybu mechanizovaného praporu (včetně techniky). (3 body)**
 - *průzkumná a odtarasovací skupina – ždr,*
 - *skupina údržby cest – UDS,*
 - *mostní skupina – AM-50.*

- 4) **Napište zásady pro návrh a provádění zkreslujícího (deformujícího) zbarvení. (4 body)**
 - *horní plochy objektu mají být celkově tmavší než plochy boční.*
 - *skvrny se zásadně neukončují na obrysových hranách, ale převádějí se na sousední plochu. Myšlená osa skvrn má svírat s hranou úhel 30° – 60°, skvrny mají být nesymetrické a nepravidelného obrysu.*
 - *při pohledu na maskovaný objekt z různých stran mají být na jeho siluetě 4-6 velkých skvrn.*
 - *výčnělky, rohy, trvale zastíněné části objektu, viditelné průzory apod. musí být zahrnuty do tmavých skvrn.*
 - *v zimě má být bílých skvrn plošně 2-3 krát více než tmavých, podle toho, je-li sněhová pokrývka částečná nebo souvislá.*
 - *v létě činí plocha tmavozelené barvy 1/3 - 1/2 celkového povrchu techniky.*

- 5) **Stanovte, zda roznětnice RK-1 bude dostačující k zajištění bezpečného roznětu elektrické roznětové sítě, ve které jsou použity 4 ks elektrických bezpečnostních rozbušek Že-B propojených navzájem a přívodné vedení z dvoužilové terénní šňůry má délku 800 m. Svě tvrzení zdůvodněte výpočtem. (5 bodů)**

$$R_c \leq R_{mez}$$

$$R_c = R_p + R_{\dot{u}} + m \times R_r$$

$$R_c = l_p \times R_k + l_{\dot{u}} \times R_k + m \times R_r$$

$R_{mez} = 111 \Omega (RK-1)$	$l_p = 0,8 \text{ km}$
$R_k = 80 \Omega.km^{-1}$	$l_{\dot{u}} = 0$
$R_r = 1,3 \Omega (\text{maximálně})$	$m = 4$

$$R_c = 0,8 \times 80 + 0 \times 80 + 4 \times 1,3$$

$$R_c = 69,2 \Omega$$

$$R_c < R_{mez}$$

- 6) **Nakreslete schéma sdružené (kombinované) roznětové sítě (3 nálože) použité při trhání horniny při budování okopu pro BVP.** (3 body)

časovaný rozněcovač, sériová bleskovicová síť, 3x počinka BP-1, 3x nálož (u každé 2 rozbuškové jímky), sériová elektrická síť, 4x rozbuška elektrická,

- 7) **Nakreslete a popište konstrukční celky PT Mi-Ba III.** (3 body)

tělo miny, trhací náplň, tlakový kotouč, vrchní závěrný šroub, rozněcovač Ro-2, dopravní pojistka, odporový prstenec, výsuvné držadlo, spodní závěrný šroub, počínová náložka.

- 8) **Nakreslete plní náčrt PT minového pole o 4 řadách a hustotě 1, zřízeného rojnicovým způsobem s využitím 100 ks min PT Mi-Ba III.** (4 body)

- *HOB, POB, zaměření v azimutech a vzdálenosti,*
- *pravá a levá hranice, jejich azimuty*
- *vzdálenost bezpečnostní hranice a vzdálenosti řad,*
- *počet min v řadách, vzdálenosti od hranice a v řadě, miny zabezpečené proti zvednutí,*
- *údaje: celkový počet min, jednotka, datum, zpracovatel.*

- 9) **Uveďte metody pyrotechnického průzkumu.** (3 body)

povrchový průzkum, podpovrchový průzkum, hloubkový průzkum.

- 10) **Napište, jaké znáte druhy přepravišť přes vodní překážky podle způsobu provádění přepravy.** (3 body)

plavidlová, brodová, podvodní, přívozová, mostová a lední.

- 11) **Napište, z čeho se skládá celá pontonová mostová souprava PMS.** (3 body)

32 říčních dílů, 4 pobřežní díly, 4 pokládky vozovky, 12 motorových člunů, 2 sady pomocného příslušenství, náhradních dílů a nářadí na 8 vozidlech.

- 12) **Napište, jaké znáte charakteristické znaky vodní překážky (co se zjišťuje při průzkumu VP).** (3 body)

šířka VP, rychlost a směr proudu, ráz půdy dna a břehů, sklon břehů, druh a množství porostu, možnost přístupu a odchodu.

13) **Napište, jaké znáte mostní prostředky zavedené v AČR.** (3 body)

pontonová mostová souprava PMS, mostní tank MT-55A, automobil mostní AM-50, přepravník mostu PM-55, mostová souprava MS, těžká mostová souprava TMS.

14) **Nakreslete schéma mezilehlé pilotové podpěry a popište ji.** (3 body)

- *nosné piloty - ve vzdálenosti 120-180-120 cm,*
- *stativo - 460cm,*
- *příčné šikmé výztuhy,*
- *příčná vodorovná výztuha.*

15) **Znázorněte průchod v minovém poli (šířka, délka) vytvořený pomocí odminovače KMT-72M4 a VO-72M4.** (3 body)

- *KMT-72M4 : šířka koleje 620 mm, mezera 2070 mm,*
- *VO-72M4: šířka 5 m, délka 100 m.*